



DIREZIONE AREA TECNICA E DI ESERCIZIO

Oggetto: Lavori di demolizione del muro di contenimento sottostante il viadotto Forno direzione Palermo al km 92+581 dell'A20

ME-PA

CIG n. 95968746F4

Presa d'atto e approvazione verbale di gara, Aggiudicazione

DECRETO DIRIGENZIALE N. 83 /DATE del 22 FEB. 2023
IL DIRIGENTE AREA TECNICA DI ESERCIZIO

PREMESSO CHE:

- nel verbale di sopralluogo e relazione trasmesso da parte del MIMS con nota prot. 8103 del 22/03/2021, veniva messo in evidenza la presenza di una lesione di un muro di contenimento, ubicato in prossimità di una pila del Viadotto Forno Km 92+581 A20;
- è stato dato mandato ad un geologo per constatare l'entità della problematica geologica che ha portato alla lesione del muro;
- da quanto asserito nella relazione geologica redatta dal geologo, .. *“da un esame visivo eseguito sui luoghi è stato accertato che il muro oggetto della lesione è un muro realizzato a gravità dall'impresa che ha costruito il Viadotto Forno e che è servito per contenere materiale detritico di riporto per la formazione di uno spiazzo che probabilmente serviva all'impresa come piazzale per stoccaggio materiali, mezzi d'opera, ecc. Il versante interessato non mostra criticità tali da indurre a pensare a fenomeni di smottamento e/o scivolamento dello stesso, o comunque fenomeni che possano compromettere la staticità delle pile del viadotto”*...;
- le operazioni suggerite nella relazione geologica consistono in una demolizione controllata del muro in questione;
- con nota prot. n. 1495/GD del 23/11/2022 l'ing. Roberto Silvestro è stato nominato Responsabile Unico del Procedimento, Progettista e Direttore dei lavori di demolizione del muro di contenimento sottostante il viadotto Forno direzione Palermo al km 92+581 dell'A20 ME-PA;
- con nota prot. n. 1645/DG del 21/12/2022 l'ing. Roberto Pinizzotto è stato nominato Tecnico Verificatore del progetto esecutivo suddetto;
- in data 28/12/2022 il verificatore ha emesso il verbale di verifica n°1 del progetto esecutivo emesso in pari data;
- in data 05/01/2023 il progettista ha revisionato il progetto a seguito delle richieste riportate nel suddetto verbale;
- in data 09/01/2023 il tecnico verificatore ha emesso il rapporto finale della verifica;
- Il RUP, in data 09/01/2023 ha validato il progetto de quo;
- con Decreto Dirigenziale n.02/DATE/2023 del 12/01/2023, è stato approvato il progetto, prenotate le somme e determinato a contrarre per l'affidamento dell'appalto in oggetto, per una spesa complessiva pari a € 123.000,00 così come descritta nel seguente quadro economico:

A) LAVORI:

A1)	Lavori a misura soggetti a ribasso	€ 92 570,63
A2)	Oneri Sicurezza non soggetti a ribasso	€ 2 070,08
	Sommano lavori al lordo degli oneri (A1+A2)	€ 94 640,71

B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE:

B1)	Imprevisti circa il 5%	€ 4 602,88
B2)	Incentivi ai sensi dell'art. 113 D.Lgs 50/2016 (2,00 %)	€ 1 892,81
B3)	Contributo ANAC	€ 30,00
B4)	I.V.A. (22%), su A1+A2+B1	€ 21 833,59

Totale somme a disposizione

IMPORTO TOTALE **€ 123 000,00**

- le somme necessarie per l'espletamento dell'appalto sono state vincolate provvisoriamente con prenotazione di impegno n. 3/2023 del 25/01/2023 sul capitolo 48 denominato “manutenzione ordinaria” del bilancio 2023/2025;





RILEVATO CHE:

- che il verbale di gara in seduta riservata del 11/02/2023 propone l'affidamento dei i *Lavori di demolizione del muro di contenimento sottostante il viadotto Forno direzione Palermo al km 92+581 dell'A20 ME-PA* importo complessivo € 94.640,71 oltre IVA, all'operatore economico **CO.GE.F. di Fiorentino Carmelo** con sede in Contrada San Filippo 244 Gioiosa Marea (ME) P.IVA 02568320838 che ha offerto un ribasso del **11,730%** (undici virgola, settantatre percento) sull'importo a base d'asta, determinando il seguente Quadro Economico:

A) LAVORI:

A1) Lavori a misura soggetti a ribasso	€ 92 570,63
A2) Ribasso d'asta del 11,730%	€ 10 858,53
A3) Lavori a seguito di ribasso	€ 81 712,10
A4) Oneri Sicurezza non soggetti a ribasso	€ 2 070,08
Somma lavori al lordo degli oneri (A3+A4)	€ 83 782,18

B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE:

B1) Imprevisti circa il 5%	€ 4 602,88
B2) Incentivi ai sensi dell'art. 113 D.Lgs 50/2016 (2,00 %)	€ 1 892,81
B3) Contributo ANAC	€ 30,00
B4) I.V.A. (22%), su A3+A4+B1	€ 19 444,71
B5) Quota spettante OTP pari al 20% del ribasso d'asta	€ 2 171,71
Totale somme a disposizione	€ 28 142,12

IMPORTO TOTALE

€ 111 924,29

RITENUTO CHE:

- è opportuno e necessario provvedere alla presa d'atto e approvazione degli atti di gara ed all'aggiudicazione della stessa nonché alla rimodulazione del quadro economico;
- sono state avviate le verifiche dei requisiti prescritti dall'art. 80 del D.lgs. n. 50/2016;
- l'aggiudicazione diverrà efficace ai sensi del comma 7 dell'art. 32 del D.lgs. n. 50/2016 una volta definite le verifiche di cui all'art. 80 del D.lgs. n. 50/2016; l'art. 60 comma I del D.lgs. n. 50/2016 e s.m.i.;

VISTI

- l'art. 43 del D. Lgs n. 118/2011 e ss mm ii che dispone in materia di esercizio provvisorio e gestione provvisoria;
- il punto 8.3 dell'allegato 4/2 del D. Lgs n. 118/2011 il quale acconsente esclusivamente una gestione provvisoria nei limiti dei corrispondenti stanziamenti di spesa dell'ultimo bilancio di previsione approvato;
- il D.D.G. n. 2901 del 3/10/2022 dell'Assessorato alle Infrastrutture, della Mobilità e Trasporti della Regione Siciliana con il quale è stato approvato il bilancio di previsione 2022/2024;
- il regolamento di contabilità.

CONSIDERATO CHE:

- i suddetti provvedimenti dirigenziali, aventi rilevanza esterna, assumono la forma di Decreto;
- la spesa derivante dal presente provvedimento è indifferibile ed urgente, e la mancata effettuazione comporterebbe danno patrimoniale grave e certo all'Ente;

Per le motivazioni in narrativa indicate, il Dirigente dell'Area Tecnica di Esercizio in pregio ai propri compiti

D E C R E T A

Art. 1) DI DARE ATTO che la narrativa in premessa specificata si intende integralmente riportata nel presente provvedimento, costituendone parte integrante e sostanziale;

Sede 98122 MESSINA Contrada Scoppo – tel. +39 090 37111 – Cod. Fisc. e P. IVA 01962420830
Uffici 90141 PALERMO Via Notarbartolo n. 10
00187 ROMA Via Dei Crociferi n. 41

web: www.autostadesiciliane.it

mail: info@autostadesiciliane.it

pec: autostadesiciliane@posta-cas.it

Art. 2) DI PRENDERE ATTO ED APPROVARE il verbale di gara del 11/02/2023 relativo all'affidamento l'affidamento dei i Lavori di demolizione del muro di contenimento sottostante il viadotto Forno direzione Palermo al km 92+581 dell'A20 ME-PA e di aggiudicare l'appalto all'operatore economico all'operatore economico **CO.GE.F. di Fiorentino Carmelo** con sede in Contrada San Filippo 244 Gioiosa Marea (ME) P.IVA 02568320838 che ha offerto un ribasso del 11,730%;

Art. 3) DI DARE ATTO che l'aggiudicazione diverrà efficace ai sensi del comma 7 dell'art. 32 del D.lgs. n. 50/2016 dopo che la verifica dei requisiti prescritti dalle vigenti norme e dagli atti di gara in capo alla ditta **CO.GE.F. di Fiorentino Carmelo srl** avrà dato esito positivo;

Art. 4) DI DARE ATTO che a seguito dell'offerta formulata dal sopracitato operatore economico, il quadro tecnico economico post-gara è stato quantificato come in premessa;

Art. 5) DI TRASFORMARE in impegno definitivo la prenotazione di impegno n. 3/2023 del 25/01/2023 sul capitolo 48 denominato "manutenzione ordinaria" del bilancio 2023/2025, per una somma complessiva di € **111.924,29** compreso IVA, secondo il quadro economico post-gara descritto in premessa;

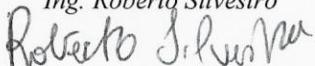
Art. 6) DI DARE ATTO che presuntivamente, la liquidazione delle somme avverrà previa contabilità, per l'intero importo nel 2023;

Art. 7) DI TRASMETTERE il presente Provvedimento, al Presidente del C.D., all'Ufficio Finanziario e di Ragioneria, all'Ufficio Gare e Appalti, all'Ufficio Contratti e all'Ufficio Rapporto con gli Enti.

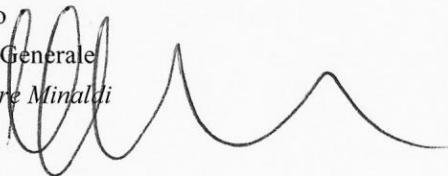
Il presente Decreto verrà pubblicato sul sito istituzionale di questo Consorzio.

Il Responsabile Unico del Procedimento

Ing. Roberto Silvestro



Visto
Il Dirigente Generale
Ing. Salvatore Minaldi



Il Dirigente dell'Area Tecnica e di Esercizio

Ing. Dario Costantino

